

【編集後記】

自動車業界では持続可能なクルマ社会の実現に向けて、環境に良く、安全で快適性を追究する数々の新しい技術の開発が積極的になされています。本号は、電動化やエンジンの過給ダウンサイジングなど自動車の機構の進化を支える部品や材料の技術情報を集めた4年ぶりの自動車用部材特集になります。

日産自動車㈱の木野氏らには、自動車用パワートレイン材料の技術動向と題して解説いただきました。自動車のCO₂削減に貢献するエンジン、トランスミッション、電動パワートレイン用モータの材料技術とその開発動向が分かりやすく整理され、材料開発の指針となる内容となっています。

論文および技術資料、製品紹介には、モータやセンサーへの適用が進む磁性材料、エンジンや排気系の進化に貢献する耐食・耐熱部材、表面処理と組合せて特性向上を狙った機械構造用鋼に加え、安定量産には欠かせない検査技術、加工技術を集めました。ご紹介した内容は非常に多岐に渡りますが、材料技術、モノづくり技術の視点で読み解いていただけるものと思います。本号が、今後のより良い社会の発展に少しでもお役に立てたら幸いです。

最後になりましたが、寄稿していただいた方々、論文の査読をしていただいた方をはじめ、本誌発行にご協力いただいた全ての皆さまに心より感謝申し上げます。

以上

(編集責任者：宮崎貴大)

電気製鋼編集委員会

委員長	羽生田 智 紀								
委員	朝 生 和 光	東 真一郎	天 野 肇	岩 田 龍 司					
	入 山 恭 彦	大 橋 貢八郎	川 西 邦 仁	木 村 利 光					
	佐 野 弘 幸	志 村 進	長 島 友 孝	成 瀬 真 司					
	野 口 裕 明	秦 野 敦 臣	廣 谷 真 澄	松 淵 周 司					
	森 義 昭	吉 永 祐 孝							

電気製鋼／大同特殊鋼技報 第85巻 第2号（不許転載）

2014年12月19日 印刷

2014年12月26日 発行（年2回発行 非売品）

編集発行人 羽生田 智紀

発行所 大同特殊鋼株式会社 研究開発本部

〒457-8545 名古屋市南区大同町2-30

<http://www.daido.co.jp/about/rd/index.html>

印刷所 株式会社大同ライフサービス

〒457-0819 名古屋市南区滝春町9

<http://www.daidolife.co.jp>

DENKI-SEIKO ELECTRIC FURNACE STEEL Vol.85 No.2 2014 All rights reserved.

Published by Daido Corporate Research & Development Center, Daido Steel Co., Ltd.

Address : 2-30 Daido-cho, Minami-ku, Nagoya, Japan 457-8545

Tel. 81-52-611-9413 Fax. 81-52-611-9004

お問合せ先 大同特殊鋼株式会社 研究開発本部内 電気製鋼編集委員会事務局

〒457-8545 名古屋市南区大同町2-30

Tel. 052(611) 9413（直） Fax. 052(611) 9004